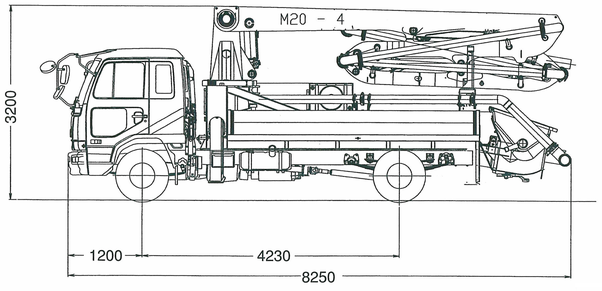
■主な仕様

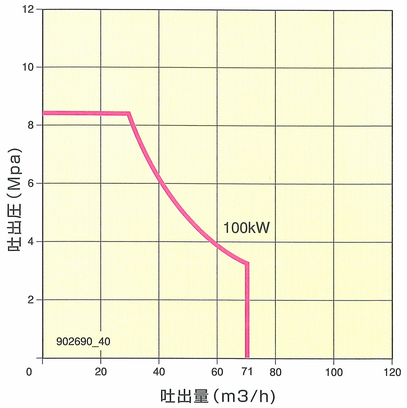
コンクリートポンプ	型式	BSF20.07.H
	理論最大吐出量	71㎥/h　100 ㎥/h
	理論最大吐出圧	8.5Mpa　5.7Mpa
	コンクリートシリンダー径	φ200
	ストローク長	1400mm
	コンクリートシリンダー数	2
	コンクリートシリンダー容積	44L
	吐出口口径	175A
	ホッパー	0.5㎥ スクリーンを上げるとポンプ停止
	非常停止ボタン	シャーシ両サイドとホッパーに設置
	洗浄用水ポンプ	160L×2.1Mpa

ブーム	ブーム型式		全油圧4段屈折式
	最大垂直リーチ		19.5m
	最大水平リーチ		16.1m
	最大下方リーチ		11.1m
	作業角度・長さ	ブーム1	0～96°　5.5m
		ブーム2	0～188°　3.6m
		ブーム3	0～260°　3.6m
		ブーム4	0～246°　3.6m
	拡張必要高さ		3.9m
	旋回角度		365°
	操作方法		手動・無線・有線（25m）
	コンクリート輸送管径		125A
	先端ホース径		125A× 4 m
	アウトリガー操作方式	前	手動引出し・垂直油圧　3.4m
		後	固定油圧式　2.5m

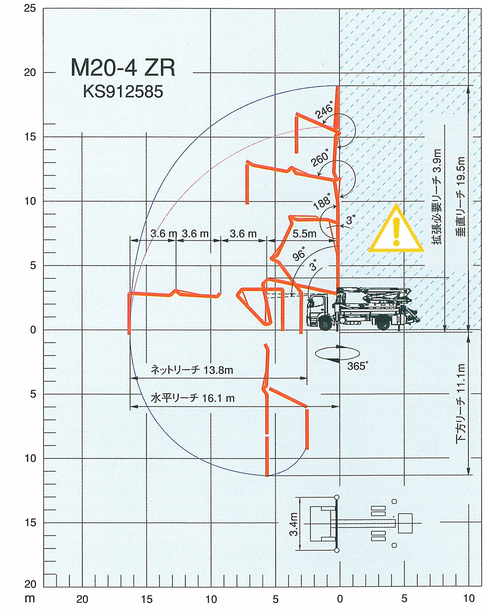
トラックシャーシ	型式	日産PK-PK37AFZH GVW15.5t
	最大馬力	240HP/2700rpm
	エンジン型式	JO8E
	車両全長	8250mm
	車両全幅	2340mm
	車両全高	3200mm
	燃料タンク容量	200L



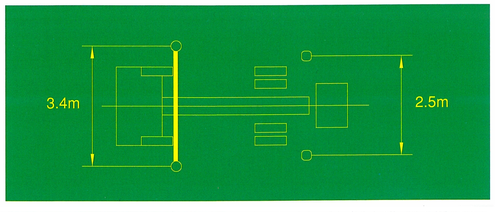
■ポンプ能力線図



■ブーム作業範囲図



■省スペースアウトリガー



本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。

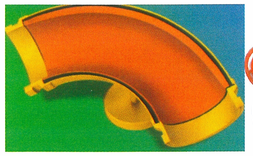
プツマイスタージャパン株式会社
Putzmeister

■本社/工場
〒283-0826
千葉県東金市丘山台 1-3
TEL. 0475(53)4140/FAX. 0475(53)4145
E-mail: pmjapan@pm-j.co.jp
HP http://www.pm-j.co.jp

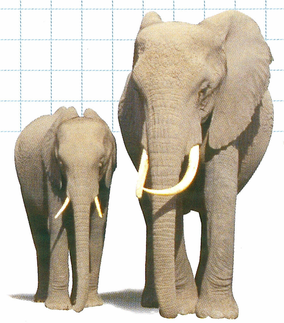
Truck-mounted concrete pump
BSF20.07H

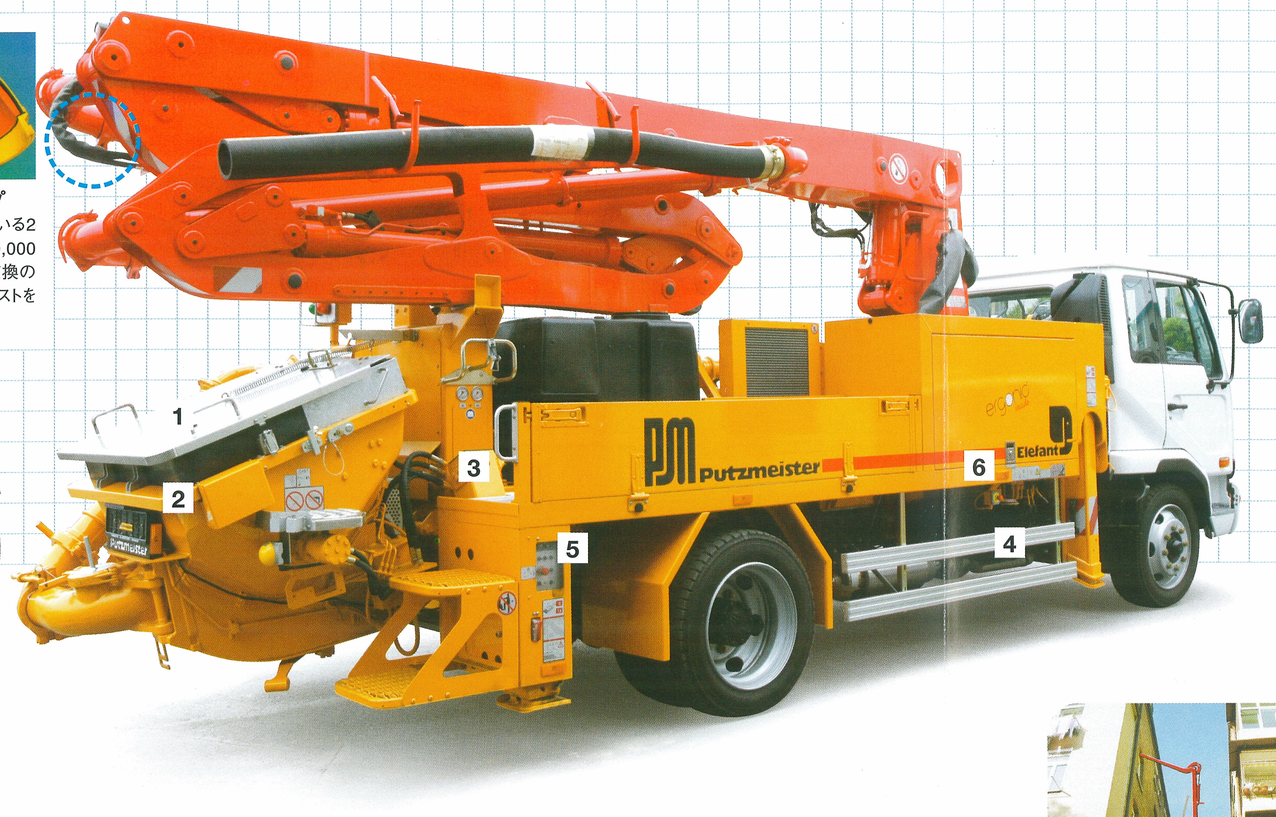
Putzmeister

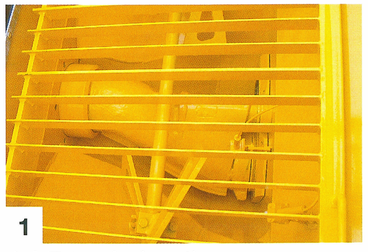
進化するコンクリートをポンプは追い越す



2層（ツーレイヤー）パイプ
ブーム管に標準装備されている2層の対摩耗配管。建築で40,000㎥以上の実績を持つ配管交換の手間を無くしメンテナンスコストを大幅削減

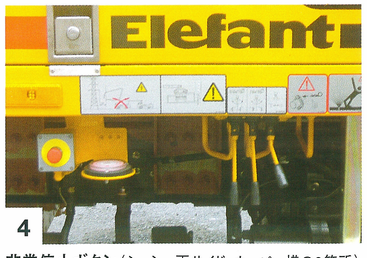




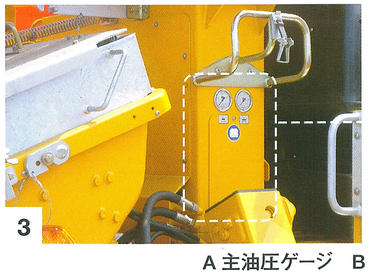


1
大容量ホッパー（0.5㎥）

2
ホッパーグリッドを開けるとセンサーが感知しポンプ・アジテーター・S管動作停止。

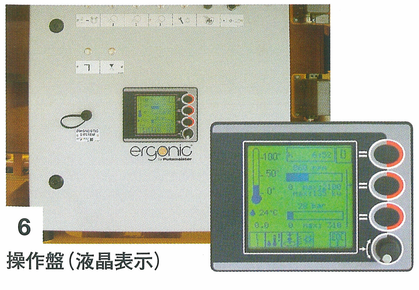


4
非常停止ボタン（シャシー両サイド・ホッパー横の3箇所）
水準器/アウトリガー操作レバー



3
A 主油圧ゲージ　B アキュムレーターゲージ　C 緊急操作レバー

5
手動操作スウィッチ/非常停止ボタン

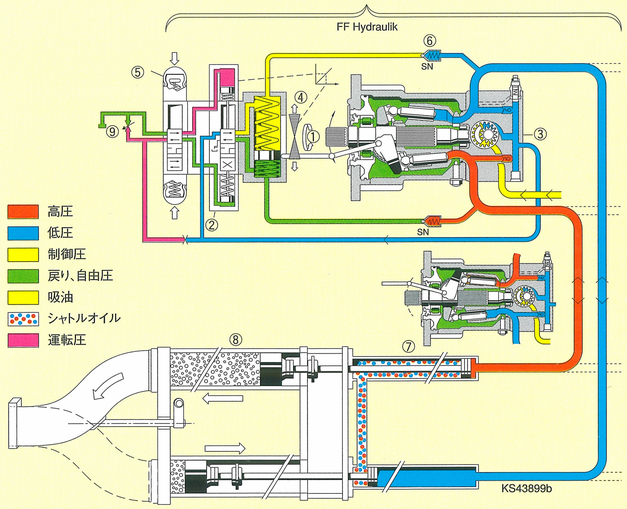


6
操作盤（液晶表示）

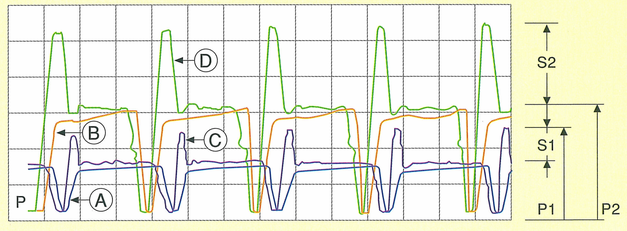
1971年からプツマイスターは、S型揺動管を装備したコンクリートポンプの改善、開発に取り組んできました。秀れた耐久性、確実なシールは豊富な経験に基づいて更に開発が進められています。

コンクリートポンプの油圧回路に特許FFH（フリーフロー油圧回路）の採用

圧送ポンプは独自の油圧システムFFH（フリーフロー油圧システム）を取り入れ、従来のポンプがシリンダーの切換時に発生する異常圧力（プレッシャーピーク）をほぼ完全なまでになくし、スムーズなポンピング（ソフトポンピング）ができる油圧システムを採用。その為ポンプ、配管、シャーシーの振動、脈動を極力抑える事を可能としました。切換シリンダーはアキュムレーターで瞬時に（0.15sec）切換し、吐出圧力の変動を最小限に留める事ができ、コンクリートの吐出をほぼ連続的に圧送することができる機能です。



①油圧ポンプ　②無段変速吐出量制御　③チャージポンプ　④スウィングシリンダー
⑤切換バルブ　⑥緩衝弁　⑦ドライブシリンダー　⑧デリバリーシリンダー　⑨手動流量調整弁



A:プツマイスター　FFH＋SNバルブ　低圧時
B:プツマイスター　FFH＋SNバルブ　高圧時
C:他　社　低圧時
D:他　社　高圧時