■主な仕様

コンクリートポンプ

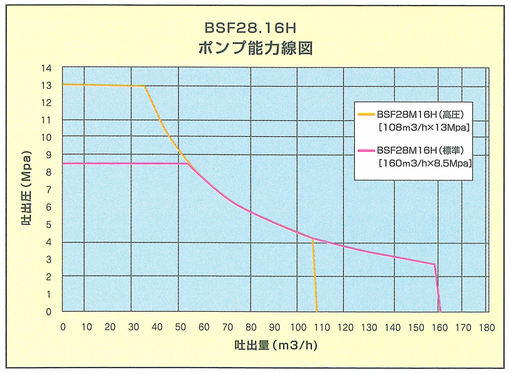
型式	BSF28.16.H	
	標準	高圧（オプション）
理論最大吐出量	160㎥/h	108㎥/h
理論最大吐出圧	8.5Mpa	10Mpa
コンクリートシリンダー径	φ230	
ストローク長	2100mm	
コンクリートシリンダー数	2	
コンクリートシリンダー容積	87.2L	
吐出口口径	175A	
ホッパー	0.6㎥ スクリーンを上げるとポンプ停止	
非常停止ボタン	シャーシ両サイドとホッパーに設置	
水ポンプ	160L×2.1Mpa	

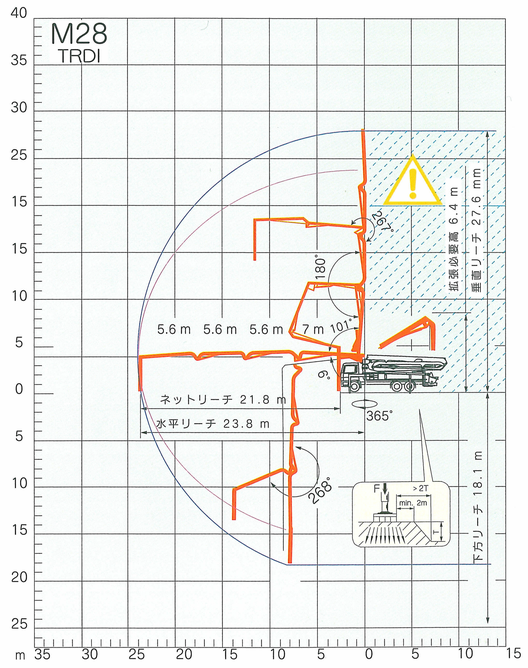
ブーム

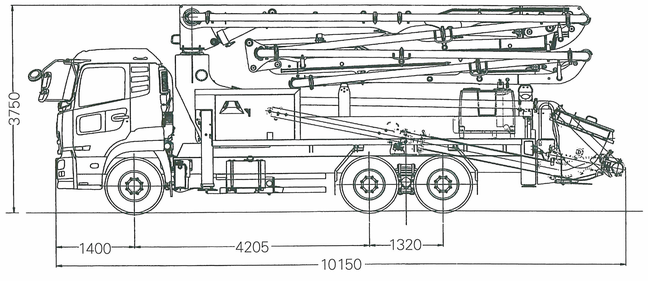
ブーム型式		全油圧4段屈折式
最大垂直リーチ		27.6m
最大水平リーチ		23.8m
最大下方リーチ		18.1m
作業角度・長さ	ブーム1	0～101° 7.0m
	ブーム2	0～180° 5.6m
	ブーム3	0～267° 5.6m
	ブーム4	0～268° 5.6m
拡張必要高さ		6.4m
旋回角度		365°
グリーンシステム		集中給油（ブーム・旋回台・ポンプ）
操作方法		手動・無線・有線（25m）
コンクリート輸送管径		125A
先端ホース径		125A×4m
アウトリガー操作方式	前	油圧式 6.3m
	後	油圧式 2.6m

トラックシャーシ

型式	日産ADG-CW4YLNH GVW22t
最大馬力	350HP/1800rpm
エンジン型式	GE13
車両全長	10280 mm
車両全幅	2490mm
車両全高	3770 mm
燃料タンク容量	300L

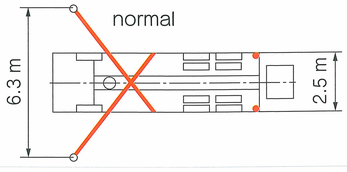






小スペースアウトリガー

アウトリガー幅は、前側幅6.3m　後側幅2.5mです。
又、前側アウトリガーはスライド式です。狭い空間で素早く、簡単に設置が行えます。



本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。

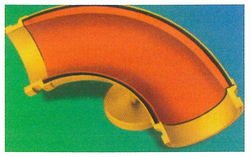
プツマイスタージャパン株式会社
Putzmeister

■本社/工場
〒283-0826
千葉県東金市丘山台 1-3
TEL. 0475(53)4140/FAX. 0475(53)4145
E-mail: pmjapan@pm-j.co.jp
HP http://www.pm-j.co.jp

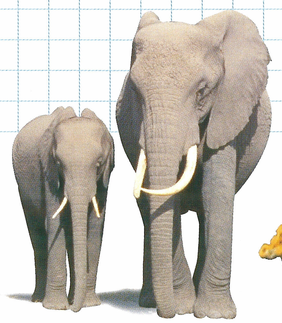
Truck-mounted concrete pump
BSF28.16.H

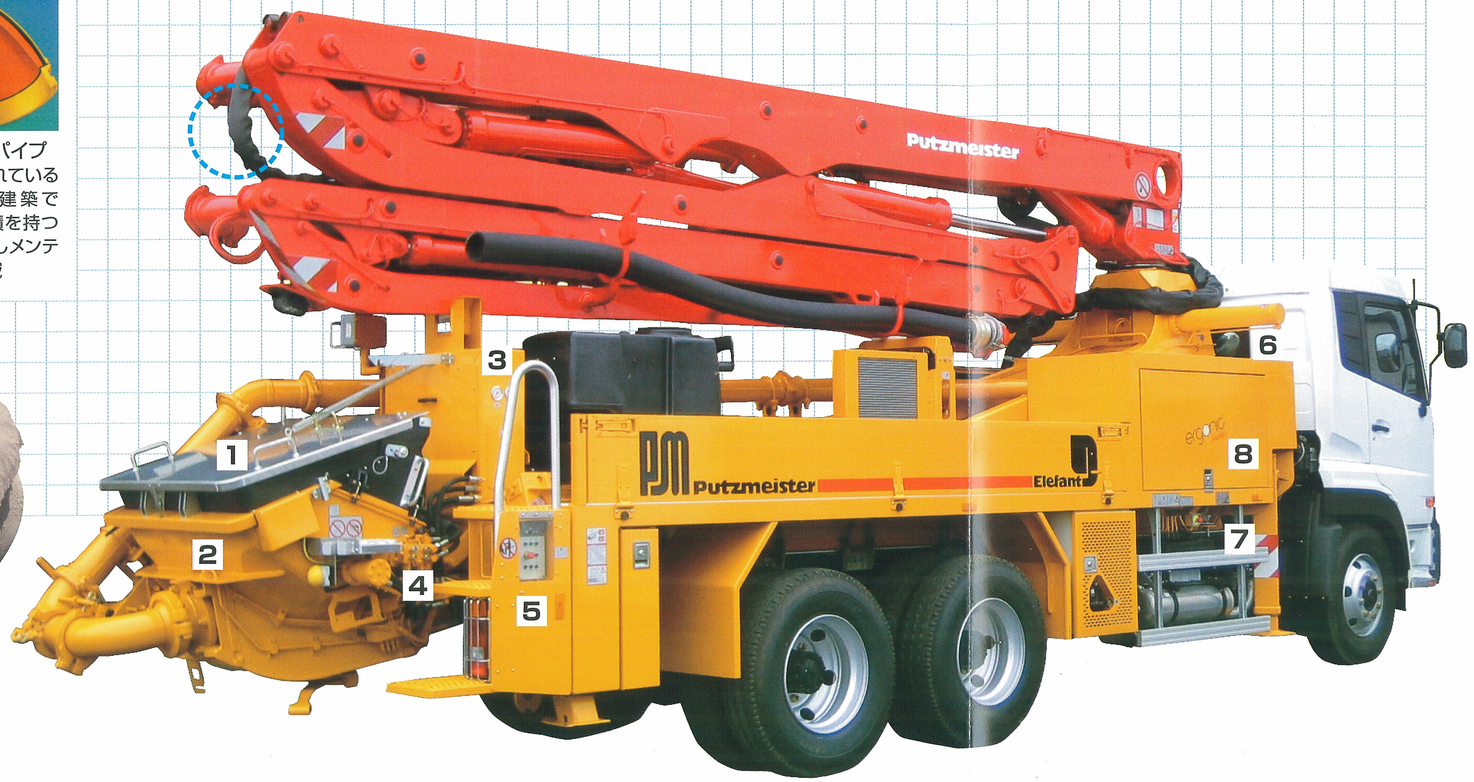
Putzmeister

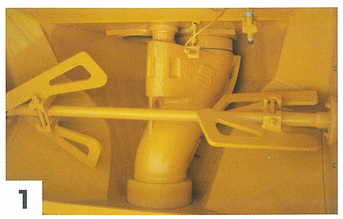
進化するコンクリートをポンプは追い越す



2層（ツーレイヤー）パイプ
ブーム管に標準装備されている
2層の対摩耗配管。建築で
40,000㎡以上の実績を持つ
配管交換の手間を無くしメンテ
ナンスコストを大幅削減

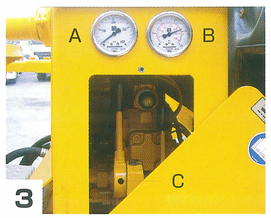




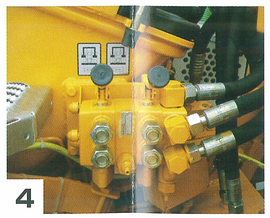


1
大容量ホッパー（0.6㎥）ビッグマウス

2
ホッパーグリッドを開けるとセンサーが感知し
ポンプ・アジテーター・S管動作停止。

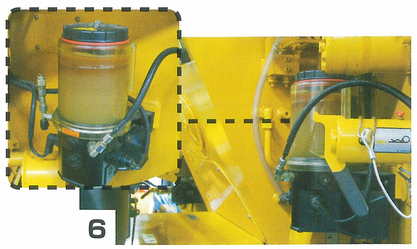


3
A 主油圧ゲージ
B アキュムレーターゲージ
C 緊急操作レバー

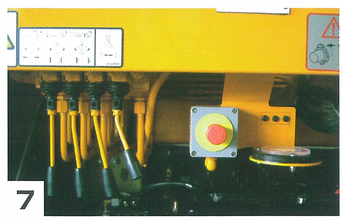


4
油圧バルブ操作レバー

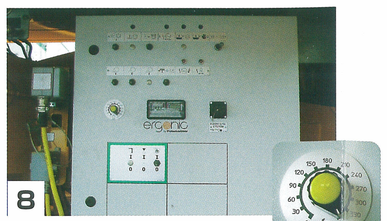
5
手動操作スウィッチ/非常停止
ボタン



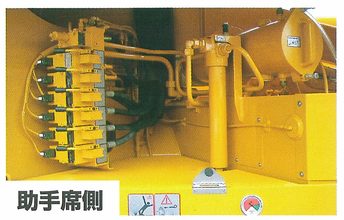
6
全自動グリース給油装置
（ポンプ/旋回台/ブーム稼動部）



7
非常停止ボタン（シャシー両サイド・ホッパー横の3箇所）
水準器/アウトリガー操作レバー



8
操作盤
リリーフ圧調整ダイヤル
（打設現場状況に応じて最高圧を調整出来ます）

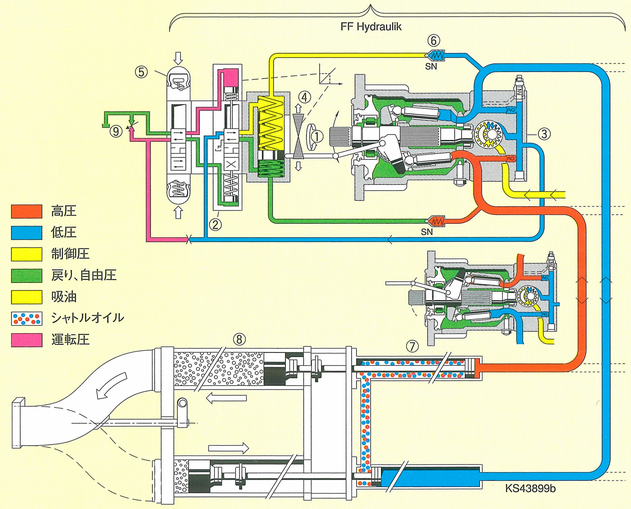


助手席側
ブーム手動操作レバー・ブーム用ラインフィルター

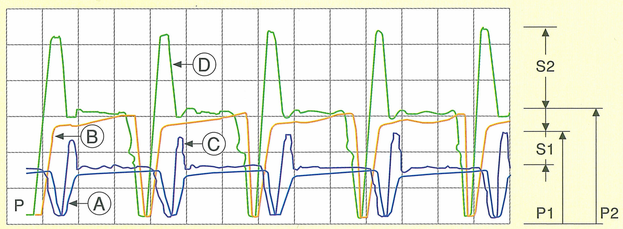
1971年からプツマイスターは、S型揺動管を装備したコンクリートポンプの改善、開発に取り組んできました。秀れた耐久性、確実なシールは豊富な経験に基づいて更に開発が進められています。

コンクリートポンプの油圧回路に
特許FFH（フリーフロー油圧回路）の採用

圧送ポンプは独自の油圧システムFFH（フリーフロー油圧システム）を取り入れ、従来のポンプがシリンダーの切換時に発生する異常圧力（プレッシャーピーク）をほぼ完全なまでになくし、スムーズなポンピング（ソフトポンピング）ができる油圧システムを採用。その為ポンプ、配管、シャーシーの振動、脈動を極力抑える事を可能としました。切換シリンダーはアキュムレーターで瞬時に（0.15sec）切換し、吐出圧力の変動を最小限に留める事ができ、コンクリートの吐出をほぼ連続的に圧送することができる機能です。



①油圧ポンプ　②無段変速吐出量制御　③チャージポンプ　④スウィングシリンダー
⑤切換バルブ　⑥緩衝弁　⑦ドライブシリンダー　⑧デリバリーシリンダー　⑨手動流量調整弁



A:プツマイスター　FFH＋SNバルブ　低圧時
B:プツマイスター　FFH＋SNバルブ　高圧時
C:他　社　低圧時
D:他　社　高圧時