



スクイーズクリーン®

PH50B-18

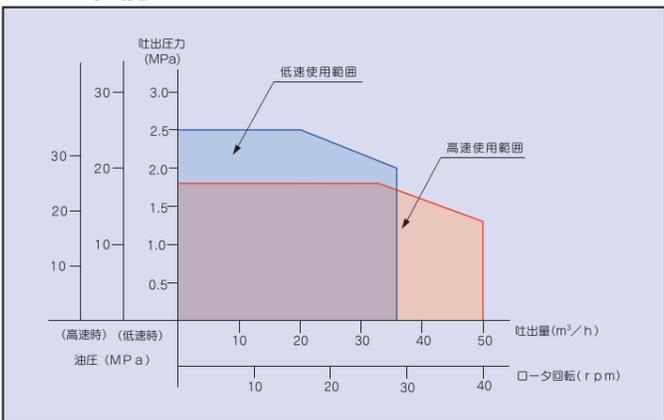


■主要諸元

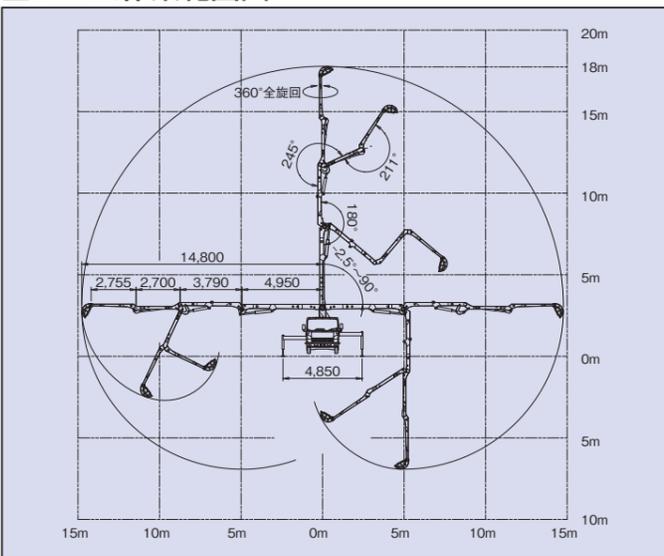
形 式		極東 PH50B-18	
ポ ン プ	方 式	真空スクイズ式	
	理 論 吐 出 量 (吐出量×吐出圧力)	50m³/h(高速)	36m³/h(低速)
	最大骨材寸法	1.8MPa	2.5MPa
	コンクリートスランブ	25mm	
	ホッパ容積	10cm以上	
	ホッパ地上高 ※	0.28m³	
ブ ー ム	ポンピングチューブ径	約1,050mm	
	形 式	4段屈折式	
	最大地上高さ	17.8m	
	最大長さ	約14.8m	
	操作 方法	電磁油圧式	
	コンクリート配管径	100A	
アウトリガ	旋 回 角 度	360°全旋回	
	形 式	手動引出し・ジャッキ油圧式	
	張り出し	フロント	4,850mm(アウトリガ最外端5,040mm)
	スパン	リヤ	2,680mm(アウトリガ最外端2,880mm)
水 タ ン ク 容 量	ジャッキ	フロント	70kN
	反 力	リヤ	60kN
配 管 洗 浄	形 式	水洗	
	方 法	ポンプ本体兼用	
	能 力	吐出量	50m³/h(高速) 36m³/h(低速)
車 体 洗 浄	能 力	圧 力	1.8MPa 2.5MPa
	形 式	水洗	
	方 法	小型電水ポンプ	
架 装	シ ャ シ	吐出量	90L/min
	シ ャ シ	圧 力	0.3MPa
寸 法	車 両 全 長	3.5t車級	
	車 両 全 幅	約6,760mm~約6,790mm	
	車 両 全 高	約2,060mm	
車 両 総 重 量	約2,880mm~約2,920mm		
約7,800kg~約7,850kg			

※架装シャシによって異なります。

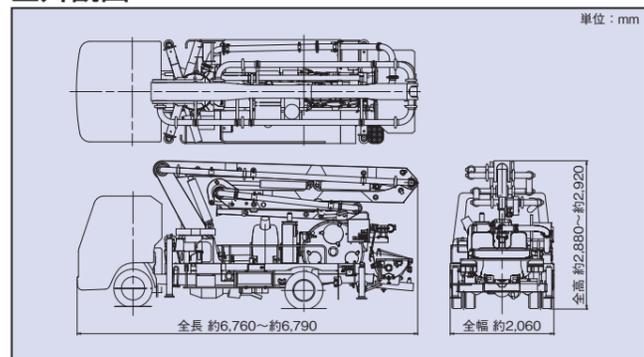
■圧送性能



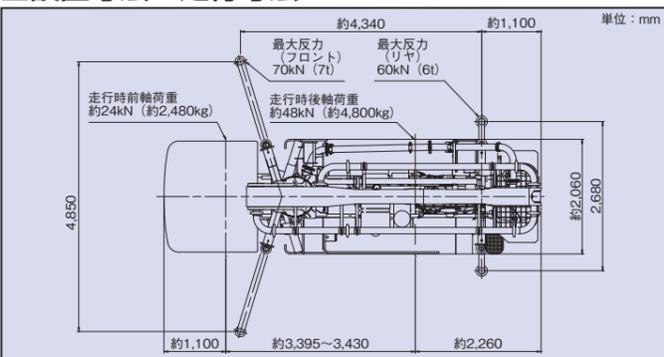
■ブーム作業範囲図



■外観図



■設置寸法・走行寸法



インターネットホームページもご利用いただけます。 <http://www.kyokuto.com/>

極東開発工業株式会社 CP(コンクリートポンプ)営業部

TEL (03) 5737-2272
 本社 西宮市甲子園口6-1-45 〒663-8545 TEL (0798) 66-1000
 東京本部 東京都大田区羽田旭町1-1 〒144-0042 TEL (03) 5737-2271

- | | | |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 北海道支店 TEL(011)251-5701 | 北関東支店 TEL(048)668-7712 | 京都営業所 TEL(075)662-1077 |
| 帯広営業所 TEL(0155)21-4373 | 高崎営業所 TEL(027)362-6485 | 中国支店 TEL(082)232-8358 |
| 旭川営業所 TEL(0166)27-1335 | 新潟営業所 TEL(025)244-9161 | 岡山営業所 TEL(086)232-7781 |
| 東北支店 TEL(022)236-6692 | 甲信営業所 TEL(0263)35-0073 | 山陰営業所 TEL(0852)53-0600 |
| 仙台営業所 TEL(022)236-6692 | 中部支店 TEL(0568)71-2231 | 四国営業所 TEL(087)882-7640 |
| 盛岡営業所 TEL(019)625-5590 | 名古屋営業所 TEL(0568)71-2231 | 松山営業所 TEL(089)913-8860 |
| 青森営業所 TEL(017)722-0745 | 静岡営業所 TEL(054)267-4100 | 九州支店 TEL(092)471-1001 |
| 福島営業所 TEL(024)934-0663 | 北陸営業所 TEL(076)263-6691 | 福岡営業所 TEL(092)471-1001 |
| 首都圏支店 TEL(03)5737-2275 | 富山営業所 TEL(076)443-6177 | 熊本営業所 TEL(096)387-7255 |
| 東京営業所 TEL(03)5737-2275 | 三重営業所 TEL(059)384-3117 | 南九州営業所 TEL(099)253-5768 |
| 神奈川営業所 TEL(046)263-7000 | 関西支店 TEL(0798)66-1011 | 沖縄営業所 TEL(098)879-6611 |
| 千葉営業所 TEL(043)234-3721 | 大阪営業所 TEL(0798)66-1011 | |
| 茨城営業所 TEL(029)227-5162 | 兵庫営業所 TEL(0798)66-1011 | |

- コンクリートポンプを操作するためには、運転に関する特別教育が必要です。
- 年1回特定自主検査を行うことが必要です。
- 定期自主検査(毎日)(毎月)を行うことが必要です。
- 道路を走行する場合は、車両検査に合格した状態で運行してください。

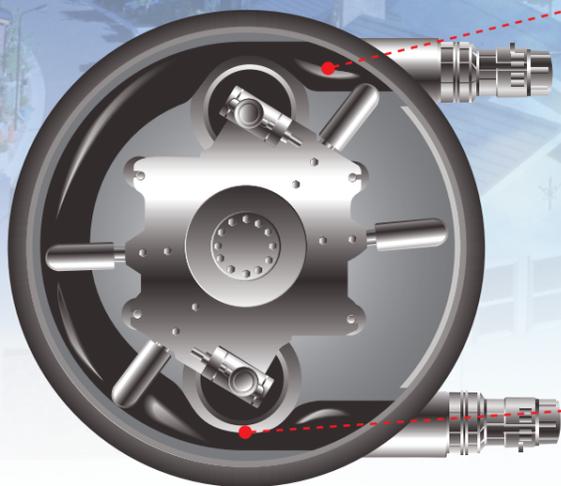
- 本カタログ掲載の内容は、改良のため予告なく変更することがあります。
- 掲載の写真にはオプション仕様を装備している場合があります。
- 製品カラーは撮影条件及び印刷インキの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- ご使用にあたっては、添付の取扱説明書をよくお読みの上、ご使用ください。
- 社名・商品名・ロゴ等は各社の商標、または登録商標です。
- このカタログは、2012年2月印刷のものです。



写真にはオプション仕様を含みます。写真撮影用特別色や合成処理があります。

M型4段屈折ブーム搭載。

吐出量50m³/hポンプ搭載。



ここがポイント!

4.5Bスクイズ式ポンプ

安定した圧送性能を持つ真空スクイズ式ポンプを搭載。ドラム内の真空がローラで押し潰されたポンピングチューブの復元を助け、定量の生コンクリートを吸込み、常に安定した吐出量を保ちます。ポンピングチューブ径が4.5B、最大吐出量が50m³/hのスクイズクリートPH50B-18は高度な機能を小型車に満載しました。また、油圧モータでロータを直接回転させるパワーロータ式を採用。ギヤやチェーンを使わないシンプルな構造とし、ローメンテナンス費用を実現しました。

さらに注目のポイント!

新形状ゴムローラを採用。

ポンピングチューブを押し潰すのに最適な形状のゴムローラを搭載しました。これによりホッパからの吸引力がアップしチューブ寿命も大幅に伸びました。



注)イラストレーションです。実物と異なる箇所があります。

18mM型4段屈折ブーム付スクイズクリートPH50B-18



ロングエルボパイプ

ブーム配管にはロングエルボを使用。生コンの流動性が向上し、配管抵抗を少なくしました。エルボは摩耗検知穴付き焼き入れ鋳物エルボです。ブーム配管(パイプ・エルボ・ジョイント)は消耗品です。定期的に点検、交換を推奨します。



注) 検知穴はあくまで目安です。



ホッパドレイン

残コン処理に便利なホッパドレインを装備しました。生コンが中央に集まり易い舟底型があいまって作業効率の向上を図ります。



電動式真空ポンプ

バッテリー駆動の電動式真空ポンプを装備。ドラム内が真空になるまで自動運転し、その後停止します。真空ポンプの長寿命化をはかり、オイル消費量も減り、経済的です。



舟底ホッパ

生コンが吸入口に集まり易い舟底ホッパ。吸込み効率が良く、残コンが少なく、洗浄も簡単に行なえます。

内部の“かく拌器”



M型4段屈折ブーム搭載

M型4段屈折ブームの搭載により、手前から遠くまで最短経路でスムーズに移動でき、扱い易くなっています。



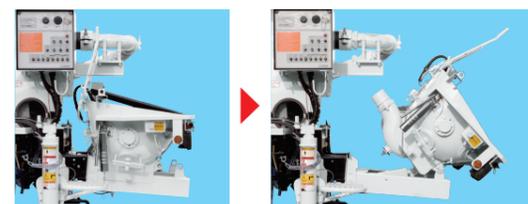
摩耗検知穴付きエルボを装着

Utility Equipment



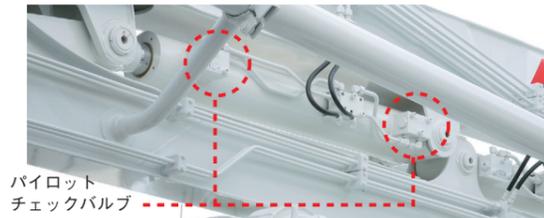
チルト式ホッパ

生コンの吸込効果が良く、残コンが少なく、洗浄も簡単な舟底ホッパ。ポンピングチューブの交換時に、作業スペースを大きく確保し、交換時間の短縮を図るチルト機能を装備させました。



ブームシリンダ

万一、油圧配管が破損した場合でも、各シリンダに装着したパイロットチェックバルブがブームの不意の落下を防ぎます。JIS安全要求事項に適合しています。



パイロットチェックバルブ



操作パネル

操作しやすく、ホッパ内の生コンクリートの状況が見やすい位置に設けています。すべてスイッチ操作で圧送作業が簡単、確実に行え、オペレータとマシンの一体作業を実現します。また、打設量の判定、チューブ交換や保守点検の目安となる積算式ロータ回転計をパネルに組み込みました。



ホッパブレード自動安全停止装置

自動安全装置を標準装備しました。ホッパスクリーンを開くとホッパブレードの回転を停止させます。JIS安全要求事項に適合しています。



水準器

車体のセットが簡単に行なえます。



デジタルラジコン

特定小電力型デジタルラジコンを標準装備しました。



ブレーカ

安全面に配慮し、バッテリー付近に主要な機器ごとの電源を取り出すノーヒューズブレーカを採用。各電源の復帰が容易に行なえるようになり、メンテナンス性が向上しました。

